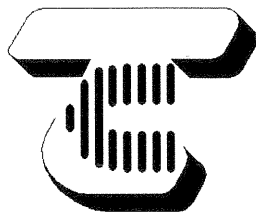


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


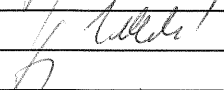
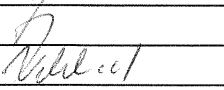
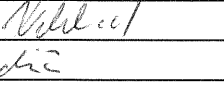



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Píša		Zak. číslo: 131413001
Přezkoušel	Ing. Velehradský		Arch.č. 02413 Formát: A4
Kontroloval	Prudič		Datum: 06/2013
Objednatel:	Město Nymburk		Účel: DSP+PDPS

MOST V ULICI KARLA ČAPKA PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA

Část. dok.:

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



OBSAH:

1.	<i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</i>	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník - objednatel stavby.....	3
1.3.	Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace.....	3
1.4.	Skladba dokumentace.....	4
2.	<i>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</i>	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
2.3.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.4.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	<i>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</i>	5
4.	<i>ČLENĚNÍ STAVBY.....</i>	5
5.	<i>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</i>	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby	5
5.3.	Zajištění provozu na stávající komunikaci, dopravní omezení	6
5.4.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.5.	Zajištění přístupu na stavbu.....	6
6.	<i>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</i>	6
7.	<i>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</i>	6
8.	<i>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</i>	6
9.	<i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</i>	9
10.	<i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....</i>	9
11.	<i>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</i>	9
12.	<i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</i>	9
13.	<i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</i>	9



14.	<i>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</i>	<i>12</i>
15.	<i>DALŠÍ POŽADAVKY</i>	<i>12</i>



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby

„Most v ulici Karla Čapka přes potok Liduška“

Poznámka: Skladba dokumentace je uspořádána dle aktuální verze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kterou vydává Ministerstvo dopravy ČR.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **Most v ulici Karla Čapka přes potok Liduška**

Umístění stavby: kraj: Středočeský

okres: Nymburk

katastrální území: Nymburk

Druh stavby: novostavba

CPV kód 452 211 11-3 výstavba silničních mostů

1.2. Stavebník - objednatel stavby

Název a adresa investora: Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk

IČ 00239500

1.3. Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace

Název a adresa: TRANSCONSULT spol. s r.o.

Nerudova 37

500 02 Hradec Králové

IČO: 47 455 292

DIČ 228 – 47 455 292

zpracovatelé:

ing. Vladimír Píša

autorizace v oboru

-mosty a inženýrské stavby

-dopravní stavby

-geotechnika

Martin Prudič

Ing Martin Mojžíš

Ing Dita Vrabcová

Tomáš Jenček

ing. Petr Bednář
úředně oprávněný zeměměřický inženýr

1.4. Skladba dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Související dokumentace
- H. Technické a zvláštní technické kvalitativní podmínky
- I. Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o novostavbu rámového železobetonového mostu v místě stávajícího zatrubnění potoka Liduška na rohu ulic Karla Čapka a Brigádnická. Zatrubnění betonovou trubkou DN 900mm nevyhovuje z hlediska průtočného profilu. Jedná se bývalé provizorní řešení pro převedení silnice přes potok v době výstavby sídliště.

V náplni stavby je výstavba nového mostního objektu v místě stávajícího zatrubnění se směrovou úpravou silniční komunikace v nezbytném rozsahu. Jedná se o rámovou železobetonovou konstrukci, plošně založenou s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Z hlediska převedení průtoků n-letých vod ($Q_{100} = 10,6 \text{ m}^3/\text{s}$) vyhovuje velikost mostního otvoru normovým požadavkům.

V náplni stavby jsou také úpravy a přeložky dotčených stávajících inženýrských sítí. Provoz na silnici bude po dobu stavby uzavřen. V rámci projektu jsou navrženy objízdné trasy

Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 2014

Dokončení stavby: 2014

Stavba nebude rozdělena na etapy.

2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o řešení nevyhovujícího „přemostění“ spolu se zlepšením (uvedením do normového stavu) směrového řešení komunikace v místě přemostění.

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice na pozemcích ve vlastnictví investora a správce toku. Průběh a způsob výstavby ovlivní vodní tok, který prochází budoucím stavenišťem. Stavba se nenachází na zemědělských pozemcích ani na pozemcích určených pro funkci lesa. S návrhem stavby kolidující inženýrské sítě budou v rámci stavby upraveny nebo přeloženy.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z charakteru navrhované stavby vyplývá, že nemůže dojít negativnímu vlivu na zdraví a životní prostředí.

2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít vliv na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření území, včetně průzkumu průběhů inž. sítí – Transconsult sro, 04/2012
- Hydrologické údaje ČHMÚ 03/2013
- Rešerše inženýrsko- geologických poměrů 2G geolog sro, 05/2013
- Podélný profil a příčné řezy korytem vodoteče – podklady od správce toku

4. ČLENĚNÍ STAVBY

V náplni stavby jsou tyto stavební objekty:

- SO 101 Směrová úprava místní komunikace
- SO 151 Dopravní opatření pro stavbu v ulici Karla Čapka
- SO 201 Most přes potok Liduška
- SO 411 Přeložky kabelů nn ČEZ Distribuce
- SO 431 Úprava veřejného osvětlení
- SO 451 Přeložky SEK Telefonica CR

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná stavba věcně ani časově nesouvisí s jinými stavbami. Lze ji realizovat samostatně.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude realizována bez dělení na etapy při úplné uzavírcce silničního provozu v předmětném úseku. Předpokládaná doba výstavby 2 - 3 měsíce.

5.3. Zajištění provozu na stávající komunikaci, dopravní omezení

Provoz po silniční komunikaci bude po dobu stavby uzavřen. Objízdné trasy řeší SO 151 Dopravní opatření.

5.4. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je navržen do jedné etapy.

5.5. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude možný z obou směrů po stávající silnici.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 101 Směrová úprava místní komunikace	Město Nymburk
SO 201 Most přes potok Liduška	Město Nymburk
SO 411 Přeložky kabelů nn ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce
SO 431 Úprava veřejného osvětlení	TS města Nymburka
SO 451 Přeložky SEK Telefonica CR	Telefonica CR

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována jako celek a po dokončení bude uvedena do provozu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 Směrová úprava místní komunikace

Stavební objekt řeší rekonstrukci místní komunikace vedoucí přes nově navržený most. Na komunikaci je provedeno rozšíření v oblouku dle normy. Šířka komunikace na začátku a na konci úpravy navazuje na stávající stav. Návrhová kategorie - MO2 11/8/30. Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 (D1- N – 2, podloží III) dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V náplni tohoto objektu jsou také chodníky po obou stranách a odvodnění povrchu komunikace (dvě silniční vpustě a jedna kanalizační šachta).

Stavba komunikace koliduje s trasou stávajícího vodovodu, jehož přesná výšková poloha není známa. V rámci stavby budou provedeny kopané sondy a pokud by hloubka uložení vodovodního potrubí nevyhovovala vzhledem k navrhovaným úpravám, bude provedena výšková úprava vodovodu ve stávající trase.

SO 151 Dopravní opatření v ulici Karla Čapka

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice v místě stavby. Objízdná trasa včetně návrhu provizorního dopravního značení je v náplni tohoto stavebního objektu.

SO 201 Most přes potok Liduška

Jedná se o novostavbu rámového železobetonového mostu v místě stávajícího zatrubnění potoka Liduška na rohu ulic Karla Čapka a Brigádnická. Zatrubnění betonovou trubkou DN 900mm nevyhovuje z hlediska průtočného profilu. Do tohoto objektu je zařazena směrová úprava místní komunikace a její odvodnění

Plošně založená rámová konstrukce se zavěšenými rovnoběžnými křídly je situačně a výškově podřízena řešení úpravy místní komunikace v místě křížení s vodním tokem. Velikost mostního otvoru je navržena na převedení průtoku $Q_{100} = 10,6 \text{ m}^3/\text{s}$ v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Tvar kynety v mostním otvoru navazuje na stávající stav dle zaměření a předaných podkladů od správce vodního toku. V rozsahu mostního otvoru bude koryto odlážděno.

Stavba bude probíhat ve ztížených podmínkách v důsledku přítomnosti vodního toku. Stavební jámy pro založení mostu budou buď zabezpečeny těsnými pažicemi stěnami, nebo lze provést hrázky s provizorním obtokem.

SO 411 Přeložky kabelů nn ČEZ DISTRIBUCE a.s.

V náplni objektu je úprava stávajících kabelových vedení, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou,

Současný stav:

Ze stávajícího rozváděče R227 u domu č.p. 2080 je vyveden napájecí kabel typu AYKY 3 x 240 + 120 mm², který kříží vodní tok Liduška v samonosné ocelové chrániče podél stávající betonové lávky a poté kříží ulici Brigádnickou s ukončením v rozváděči R492 typu SR 402 u oplocení domu č.p. 1527. Z rozváděče R492 je vyveden napájecí kabel typu AYKY 3 x 120 + 70 mm², který jde v souběhu s AYKY 3 x 240 + 120 mm² do přípojkové skříně na domu č.p. 1330.

Navržené řešení:

Stavbou dotčená trasa v ulici Brigádnické bude stranově bez přerušení provozu přeložena mimo navržené obrubníky. Napájecí kabely typu AYKY 3 x 120 + 70 mm² a AYKY 3 x 240 + 120 mm² se odkopou a napřímí pod navrženou komunikací. Při křížení vodního toku Liduška bude odstraněna stávající betonová lávka. Pro uchycení se nainstaluje ocelový profil I 140, ke kterému se chráničky přichytí pomocí závěsů.

SO 431 Úprava veřejného osvětlení

Stávající stožár veřejného osvětlení bude přemístěn do vhodnějšího místa spolu s příslušnou úpravou kabelů.

Současný stav:

Stávající veřejné osvětlení v ulici Brigádnické tvoří jednostranná osvětlovací soustava, tvořená svítidly Vyrtych - Akita 2 x 36W na stožárech o výšce 7 m. Svítidla jsou usazena s přírubou na sadovém stožáru bez výložníku. Osvětlení v ulici Brigádnické je napájeno kabelem typu AYKY 4 x 16 mm² z rozváděče veřejného osvětlení RVO11. Ze stožáru u domu č.p. 2080 je vyveden napájecí kabel typu AYKY 4 x 16 mm², který kříží ulici Karla Čapka a pokračuje dále v terénu podél obchodu.

Navržené řešení:

Stavbou dotčený stávající stožár před domem č.p. 1320 bude přeložen blíže k navrženému mostu. Stávající napájecí kabel typu AYKY 4 x 16 mm² se ve stožárové rozvodnici odpojí, odkope se část trasy zemnicího pásu, kabelu a přeloží do navržené trasy.

Při odhalení stávající trasy napájecího kabelu AYKY 4 x 16 mm² v ulici Karla Čapka bude kabel uložen do dělené chráničky např. typu KH ø 160/138 mm a zahlouben dle nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí.

SO 451 Přeložky SEK Telefonica CR

V náplni objektu je úprava stávajících kabelových vedení, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou. Jedná se o vzdušnou přípojku k domu čp 1330 a kabel uložený v zemi na jiném místě.

Současný stav:

Ulici Karla Čapka kříží trasa tří optotrubek Telefonica CR, které jsou pod vozovkou uloženy v chráničce HDPE ø 110/94 mm. Podél vodního toku Liduška je přivedena trasa tří metalických kabelů typu TCEPKPFLE 300 XN 0,4 s ukončením v RSU – Sídliště. Kabely jsou uloženy v terénu a část trasy jde podél rekonstruované ulice Karla Čapka.

Připojení v ulici Brigádnické je provedeno samonosnými sdělovacími kabely typu TCEKFLES. Nadzemní vedení je vyvedeno ze stávajícího rozváděče NYMS412 na dřevěném patkovém sloupu u křižovatky ulic U Růžáku a Brigádnická. Před domem č.p. 1527 je vedení rozvedeno na stávajícím dřevěném patkovém sloupu NYMS1360 ke koncovým účastnickým rozváděčům. Připojení domu č.p. 1330 je provedeno přes rohový dřevěný patkový sloup s podpěrou u stávajícího mostu přes vodní tok Liduška.

Navržené řešení:

Rekonstrukcí mostu přes vodní tok Liduška dojde ke směrové úpravě ulic Karla Čapka a Brigádnická.

Stavbou dotčené trasy tří optotrubek a tří metalických kabelů budou stranově bez přerušení provozu přeloženy. Trasa optotrubek typu HDPE 40/33 C/BB, HDPE 40/33 O/ZT/ZT, HDPE 40/33 O/BB se napřímí a uloží do kabelového žlabu např. typu TK2. Ke kabelovému žlabu se přiloží rezervní chránička např. typu HDPE ø 110/94 mm.

Stávající trasa tří metalických kabelů typu TCEPKPFLE 300 XN 0,4 bude přeložena bez přerušení provozu na kabelu mimo navržené obrubníky. Z důvodu zkrácení trasy kabelů se musí nová trasa rozprostřít tak, aby trasa byla uložena v celé délce.

V rámci rekonstrukce mostu přes vodní tok Liduška bude demontován stávající rohový dřevěný patkový sloup s podpěrou, na kterém je přichycen stávající vrchní samonosný kabel typu TCEKFLES.

Přeložka samonosného sdělovacího kabelu se provede svodem do zemního kabelu v rozváděči např. MRS 3 osazeném na stávajícím dřevěném patkovém sloupu před domem č.p. 1527 a dále bude navržená trasa kabelu např. typu TCEPKPFLE 3XN 0,6 pokračovat v chodníku. Připojení domu č.p. 1330 bude provedeno v rozváděči např. MRK 10 umístěného na fasádě domu. K rozváděči bude kabel přiveden v ocelové chráničce u stávajícího svodu dešťové vody. Ocelová chránička se uchytí oboustrannými příchytky. Stávající venkovní kabel bude sveden do rozváděče např. MRK 10 a provede se propojení.

Při křížení s ulicí Brigádníků se kabel uloží do korugované chráničky např. KF ø 110/94 mm, která je se uloží ve výkopu v souběhu s SO 411. Založí se rezervní chránička HDPE ø 110/94 mm. V rezervní chráničce bude připraven ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Chránička bude utěsněna proti vnikání vody a zeminy. Konce chráničky budou zasypány pískem.



Konce chrániček přechodů přes komunikaci se označí uložením markerů do výkopu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geotechnický průzkum

Z provedené rešerše geologických poměrů, která čerpala z dosud provedených průzkumů v bezprostředním okolí (kotelna sídliště) vyplývá, že povrch území je tvořen navážkami do hloubky až 2m. Tyto navážky překrývají zvětralé poloskalní horniny písčitých slínovců. Základovou spáru plošně založeného železobetonového rámu lze očekávat v horních partiích předkvarterního podloží. S ohledem na parametry navrhovaného mostu je návrh plošného založení v uvedených poměrech vyhovující řešení.

Hydrologická data

Průtočná kapacita mostního otvoru byla posouzena na aktuální údaje z ČHMÚ

($Q_{100} = 10,6 \text{ m}^3/\text{s}$) s vyhovujícím výsledkem

Inženýrské sítě

Dle údajů od případajících správců

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba zasahuje do ochranného pásma plynovodu RWE, předpokládaná hloubka uložení dle ČSN 73 6005.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Navrhovaná stavba nevytváří žádný významný zásah do území.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Dokončené stavební dílo nebude po svém dokončení potřebovat ke svému provozu žádné energie. Provozem nebudou vznikat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Vlivy na chráněná území přírody

žádný

2. Vlivy na klima

žádný

3. Vlivy na kvalitu ovzduší

žádný

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Žádný

Dále uvedený návrh opatření pro fázi výstavby i provozu záměru, která je třeba respektovat, aby nedošlo k ovlivnění podzemních a povrchových vod nad rámec platných limitů:

- Nakládat se závadnými látkami v souladu s § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Zpracovat „Plán opatření pro případ havárie“ pro dobu výstavby se zapracováním ochrany vody a půdy před únikem nebezpečných látek a předložit jej ke schválení věcně a místně příslušnému vodoprávnímu úřadu.
- Zabezpečit zařízení staveniště proti úniku vodě a půdě nebezpečným látkám, provádět pravidelnou preventivní kontrolu stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik výše uvedených látek.
- Při stavebních pracích zamezit kontaminaci půdy a tím i podzemních vod.

5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území se nenachází chráněné ložiskové území.

6. Nakládání s odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je



Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 ¹	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 ²	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 ³	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ⁴	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 ⁵	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01 ⁶ , 17 09 02 ⁷ a 17 09 03 ⁸	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace

¹ 17 01 06 – Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky

² 17 03 01 – Asfaltové směsi obsahující dehet

³ 17 04 10 – Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

⁴ 17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

⁵ 17 05 05 – Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky

⁶ 17 09 01 – Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť

⁷ 17 09 02 – Stavební a demoliční odpady obsahující PCB

⁸ 17 09 03 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 01 40	Kovy	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů

Podmínky pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Průkaz mechanické odolnosti a stability navržených konstrukcí je uveden ve statických výpočtech.

Požární bezpečnost

Charakter navržené stavby nevyžaduje řešit problematiku požární ochrany.

Ochrana proti hluku

V bezprostředním okolí navržené stavby se nevyskytují žádné objekty, které by vyžadovaly ochranu proti hluku z dopravy.

Bezpečnost při užívání

Podél silniční komunikace jsou navrženy záchytné bezpečnostní systémy (zábradlí svodidla) v souladu s příslušnými předpisy.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V porovnání se stávajícím stavem se podmínky pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace nezmění.

V Hradci Králové, květen 2013

Ing Vladimír Píša